

**ZAPYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI ORAZ ZMIANA SIWZ**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego **Remont trzech dawnych mostów kolejowych w ramach projektu pn. „Budowa drogi rowerowej Praszka–Aleksandrów”**

Na podstawie art. 38 ust. 1 oraz 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018r., poz. 1986 ze zm.) zamawiający udziela odpowiedzi na zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

**Pytania wykonawców wraz z odpowiedziami (odpowiedzi zamawiającego pogrubiono):**

1. Ponieważ zgodnie z pkt 11.3 ppkt 3 Specyfikacji istotnych warunków zamówienia Oferent obowiązany jest złożyć kosztorys ofertowy. Prosimy o przesłanie ślepego kosztorysu który oferent będzie mógł złożyć razem z ofertą. Prosimy również o przesłanie kosztorysu w formie edytowalnej.

**Zamawiający dołączył do SIWZ przedmiary robót, które stanowią załącznik do SIWZ. Zamawiający nie dysponuje przedmiarami w wersji edytowalnej. Kosztorysy ofertowe należy sporządzić zgodnie z przedmiarami robót .**

2. Czy Zamawiający posiada wszelkie niezbędne uzgodnienia i pozwolenia do prowadzenia robót?

**Zamawiający posiada wszelkie niezbędne uzgodnienia i pozwolenia związane z realizacją zadania.**

3. Dotyczy mostu na rz. Proсна. W Załączony przez Zamawiającego przedmiar robót w pkt 4 Podwaliny wskazuje na konieczność wykonania konstrukcji z betonu zbrojonego w szalunkach – proszę o załączenia dokumentacji rysunkowej podwalin (geometria, schematy zbrojeniowe).

**Geometria podwalin (przekrój poprzeczny) oraz zbrojenie pokazane są na rysunku 5/7-M. Długość podwaliny to 1,8 m (rys. 2/7-M + przedmiar). Podwaliny występują tylko na przyczółkach.**

4. Dotyczy mostu na rz. Proсна. W załączonym przedmiarze (pkt 3) jak również na rysunkach wskazano konieczność wykonania nawierzchni z żywicy epoksydowej. Proszę o załączenie szczegółowej specyfikacji technicznej dla tych prac.

**Żywicę epoksydową należy przyjąć na podstawie określonych w projekcie parametrów (podana grubość, miejsce zastosowania) tak by spełniała wszystkie obowiązujące normy i przypisaną dla niej specyfikację techniczną.**

5. Dotyczy mostu na rz. Proсна. W przedmiarze załączonym przez zamawiającego wskazano na konieczność demontażu 98,44 kompletów skorodowanej konstrukcji pomostu proszę o wskazanie gabarytów i ciężaru pojedynczego kompletu pomostu. I potwierdzenie że pomostu jest faktycznie 98,44 komplety. Jak również potwierdzenie konieczności oczyszczenia demontowanego pomostu. A w przypadku konieczności oczyszczenia stopnia do którego należy oczyścić pomost.

**Pozycja nr 1 w przedmiarze robót dla remontu mostu nr 1 na rzece Proсна dotyczy demontażu skorodowanej konstrukcji (płyty) pomostu w ilości 98,44 m2 . W przedmiarze robót jako jednostkę miary omyłkowo wpisano „kpl” zamiast „m2”**

6. Dotyczy mostu na rz. Proсна. W przedmiarze załączonym przez zamawiającego nie wskazano pozycji dotyczących naprawy przyczółków mostowych i filarów mostowych oraz ustroju nośnego stalowego o których mowa na rysunku nr 1. ( dotyczy oczyszczenia powierzchni, napraw ubytków, i nałożenia powłoki antykorozyjnej na betonie oraz oczyszczenia i powłoki antykorozyjnej na konstrukcji stalowej.) Proszę o uzupełnienie przedmiarów o te pozycje.

**Prace związane z remontem przyczółków i filarów mostowych, a także remontem stalowej konstrukcji nośnej mostu na rzece Proсна, o których mowa w projekcie, planowane są do realizacji w późniejszym terminie, tj. w II etapie robót, i dlatego nie są ujęte w przedmiarach robót w przedmiotowym postępowaniem przetargowym.**

7. Dotyczy mostu na rz. Proсна. Z racji schematu statycznego konstrukcji jak również szczegółu nie rozwiązano w projekcie szczegółu dylatacji na końcach ustroju nośnego proszę o wskazanie odpowiedniego rozwiązania projektowego oraz uwzględnienie go w przedmiarze robót załączonym przez Zamawiającego. Albo potwierdzenie, że w ocenie projektanta nie należy wykonywać dylatacji na końcach ustroju nośnego.

**Na połączeniu konstrukcji mostu ze ścieżką asfaltową należy zastosować elastyczny materiał uszczelniający szer. 30 mm - zgodnie z załączonym rysunkiem.**

8. Proszę o załączenie Szczegółowej Specyfikacji technicznej SST Część G „Wymagania ogólne” na który powołują się poszczególne specyfikacje.

**Specyfikacja techniczna została uzupełniona na stronie [www.bip.praszka.pl](http://www.bip.praszka.pl).**

9. Proszę o uściślenie zakresu pozycji nr 1 przedmiaru robót dla mostu na rzece Prośnie. Treść pozycji brzmi „Demontaż skorodowanej konstrukcji pomostu i jej oczyszczenie” ilość 98,44 kpl. Wiadomo, że starą konstrukcję stalową należy zdemontować. Co zamawiający rozumie pod pojęciem „i jej oczyszczenie”? Czy starą zdemontowaną konstrukcję należy oczyścić i w jakim celu?

**Pozycja nr 1 w przedmiarze robót dla remontu mostu nr 1 na rzece Proсна dotyczy demontażu skorodowanej konstrukcji (płyty) pomostu w ilości 98,44 m2 . W przedmiarze robót jako jednostkę miary omyłkowo wpisano „kpl” zamiast „m2”. Zamawiający nie przewiduje konieczności oczyszczenia skorodowanej płyty pomostu przewidzianej do demontażu.**

10. Wg projektu stalowe elementy barierki na mostach są ocynkowane oraz malowane farbą nawierzchniową kolor RAL 1034. Proszę o doprecyzowanie czy barierki mają być ocynkowane i malowane, czy tylko malowane na kolor RAL 1034?

**Montaż stalowych barierki należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym stanowiącym załącznik do SIWZ.**

11. Wg projektu stalowe elementy pomostów mają być ocynkowane. Proszę o doprecyzowanie czy stalowe elementy pomostów mają być ocynkowane wg projektu czy mają być tylko malowane farbami nawierzchniowymi wg przedmiaru robót?

**Montaż stalowej płyty pomostu należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym stanowiącym załącznik do SIWZ.**

12. W przedmiarach robót załączonych do przetargu pominięto pozycje związane z oczyszczeniem strumieniowo ściernym starych konstrukcji stalowych. W opinii Wykonawcy konieczne jest oczyszczenie istniejących konstrukcji stalowych oraz ich pomalowanie a następnie montaż blach podestowych i barierok. Brak stosownych pozycji w przedmiarze robót. Prosimy o wprowadzenie stosownych zmian w przedmiocie zamówienia.

**Prace związane z remontem stalowej konstrukcji nośnej mostu na rzece Proсна, o których mowa w projekcie budowlanym, planowane są do realizacji w późniejszym terminie, tj. w II etapie robót, i dlatego nie są ujęte w przedmiarach robót w przedmiotowym postępowaniu przetargowym.**

13. Proszę o sprecyzowanie co należy ująć w poz. 1 (demontaż skorodowanej konstrukcji) oraz zasadność zastosowanej jednostki (kpl).

**Pozycja nr 1 w przedmiarze robót dla remontu mostu nr 1 na rzece Proсна dotyczy demontażu skorodowanej konstrukcji (płyty) pomostu w ilości 98,44 m2. W przedmiarze robót jako jednostkę miary omyłkowo wpisano „kpl” zamiast „m2”.**

14. Proszę o sprecyzowanie co należy ująć w poz. 24 (demontaż i wywóz skorodowanej konstrukcji).

**Pozycja nr 24 w przedmiarze robót dla remontu mostu nr 2 na rzece Wyderka dotyczy demontażu i wywozu skorodowanej płyty pomostu o szerokości 1,6 m i długości 15 m.**

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ww. ustawy zamawiający dokonuje zmiany zapisów treści SIWZ poprzez **uzupełnienie o dodatkowy rysunek i brakującą specyfikację.**

W związku z powyższym termin składania ofert w przedmiotowym postępowaniu przedłuża się na dzień **14 czerwca 2019r. godz. 10:00.** W konsekwencji zmianie ulega treść następujących punktów SIWZ i otrzymują one brzmienie:

**Pkt 9.1.** Wadium należy wnieść w wysokości 7.000,00 zł (słownie: siedem tysięcy złotych) w terminie do dnia **14.06.2019r.** do godziny 10:00.

**Pkt 11.2. lit. h** Oferty należy składać w nieprzejrzystym zamkniętym opakowaniu / kopercie gwarantujących ich nienaruszalność, na których należy zamieścić dokładny adres składającego ofertę z wyraźnym opisem:

*Oferta na wykonanie zadania pn.:*

*„Remont trzech dawnych mostów kolejowych w ramach projektu pn. Budowa drogi rowerowej Praszka–Aleksandrów”*

*nie otwierać przed **14.06.2019r. godz. 10.30***

**Pkt 12. lit. a** Oferty należy składać w siedzibie zamawiającego, pokój nr 19 – Sekretariat ( I piętro) do dnia **14.06.2019r. do godz. 10.00.**

**Pkt 12. lit. c** Publiczne otwarcie ofert przez zamawiającego odbędzie się w dniu **14.06.2019r. o godz. 10.30,** w siedzibie zamawiającego, pokój nr 27 – Sala narad ( I piętro).

Niniejsze zmiany są wiążące i stanowią integralną część SIWZ. Zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia są dostępne na stronie internetowej zamawiającego: [www.bip.praszka.pl](http://www.bip.praszka.pl).

Sporządzono w 1 egzemplarzu. Umieszczono na stronie zamawiającego oraz przekazano wykonawcom pocztą elektroniczną.



Rzeczpospolita  
Polska



**BURMISTRZ**  
*Jarosław Tkaczyński*

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego

